



PROPOSTA DE PREÇOS REAJUSTADA
PREGÃO ELETRÔNICO Nº SRP PE2020/037DUG – DIVERSAS UNIDADES GESTORAS

AO PREGOEIRO DO MUNICÍPIO DE QUIXADÁ/CE

PROPONENTE: TOPLOC LOCAÇÕES E SERVIÇOS EIRELI ME

CNPJ: 19.085.094/0001-77 **I.M.:** 287123-8

ENDEREÇO: RUA CRUZ ABREU, Nº 716, SÃO JOÃO DO TAUAPE, FORTALEZA-CE

CEP: 60130-440

TELEFONE: (85) 3037.9750

EMAIL: toplocids@hotmail.com

BANCO: BANCO DO BRASIL

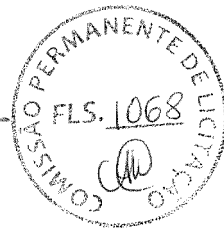
CONTA CORRENTE: 52.064-0

AGENCIA: 3474-6

RESPONSÁVEL: FRANCISCO JAKSON MARTINS MATEUS, BRASILEIRO, SOLTEIRO, EMPRESÁRIO, DIRETOR GERAL DA EMPRESA TOPLOC, PORTADOR DA CARTEIRA DE IDENTIDADE Nº 05321902605 DETRAN – CE E DO CPF Nº 036.494.873-65, RESIDENTE NA AV. BERNARDO MANUEL Nº 8600 – FORTALEZA - CEARÁ

1. OBJETO: REGISTRO DE PREÇOS PARA LOCAÇÃO DE MÁQUINAS PESADAS E CAMINHÕES DIVERSOS DESTINADOS A ATENDER AS DIVERSAS UNIDADES GESTORAS DO MUNICÍPIO DE QUIXADÁ.

| LOTE 01 - CAMINHÕES BASCULANTES | | | | | | | |
|---------------------------------|---|---------------|--------|---------|--------|--------------------|-----------------|
| ITEM | DESCRIÇÃO | MARCA | MODELO | UNIDADE | QUANT. | VALOR UNITÁRIO R\$ | VALOR TOTAL R\$ |
| 1 | LOCAÇÃO CAMINHÃO BASCULANTE I - AGRICULTURA ESPECIFICAÇÃO: LOCAÇÃO DE VEÍCULO TIPO CAMINHÃO BASCULANTE - 6 M ³ - CONTENDO TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA E CONFORME ESTABELECE O CÓDIGO NACIONAL DE TRANSITO (MANUTENÇÃO CORRETIVA, MANUTENÇÃO PREVENTIVA E MOTORISTA POR CONTA DA CONTRATADA; COMBUSTIVEL POR CONTA DA CONTRATANTE) | MERCEDES BENZ | MB3344 | MÊS | 12 | R\$ 6.001,90 | R\$ 72.022,80 |
| 2 | LOCAÇÃO CAMINHÃO BASCULANTE II - AGRICULTURA | MERCEDES BENZ | MB3344 | MÊS | 12 | R\$ 9.927,04 | R\$ 119.124,48 |



TOPLOC LOCAÇÕES E SERVIÇOS EIRELI ME

CNPJ: 19.085.094/0001-77

RUA CRUZ ABREU, 716 – SÃO JOÃO DO TAUAPE

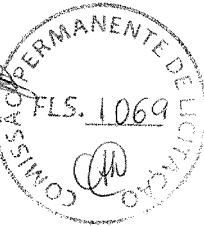
FORTALEZA – CEARÁ

CEP: 60130-440

toplocids@hotmail.com



| | | | | | | | |
|---|---|---------------|--------|-----|----|--------------|----------------|
| | ESPECIFICAÇÃO: LOCAÇÃO DE VEÍCULO TIPO CAMINHÃO BASCULANTE - 12 M ³ - CONTENDO TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA E CONFORME ESTABELECE O CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO (MANUTENÇÃO CORRETIVA, MANUTENÇÃO PREVENTIVA E MOTORISTA POR CONTA DA CONTRATADA; COMBUSTÍVEL POR CONTA DA CONTRATANTE) | MERCEDES BENZ | MB3344 | MÊS | 12 | R\$ 6.001,90 | R\$ 72.022,80 |
| 3 | LOCAÇÃO CAMINHÃO BASCULANTE I - SEDUMA | | | | | | |
| | ESPECIFICAÇÃO: LOCAÇÃO DE VEÍCULO TIPO CAMINHÃO BASCULANTE - 6 M ³ - CONTENDO TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA E CONFORME ESTABELECE O CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO (MANUTENÇÃO CORRETIVA, MANUTENÇÃO PREVENTIVA E MOTORISTA POR CONTA DA CONTRATADA; COMBUSTÍVEL POR CONTA DA CONTRATANTE) | MERCEDES BENZ | MB3344 | MÊS | 12 | R\$ 6.001,90 | R\$ 72.022,80 |
| 4 | LOCAÇÃO CAMINHÃO BASCULANTE II - SEDUMA | | | | | | |
| | ESPECIFICAÇÃO: LOCAÇÃO DE VEÍCULO TIPO CAMINHÃO BASCULANTE - 6 M ³ - CONTENDO TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA E CONFORME ESTABELECE O CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO (MANUTENÇÃO CORRETIVA, MANUTENÇÃO PREVENTIVA E MOTORISTA POR CONTA DA CONTRATADA; COMBUSTÍVEL POR CONTA DA CONTRATANTE) | MERCEDES BENZ | MB3344 | MÊS | 12 | R\$ 6.001,90 | R\$ 72.022,80 |
| 5 | LOCAÇÃO CAMINHÃO BASCULANTE III - SEDUMA | | | | | | |
| | ESPECIFICAÇÃO: LOCAÇÃO DE VEÍCULO TIPO CAMINHÃO BASCULANTE - 6 M ³ - CONTENDO TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA E CONFORME ESTABELECE O CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO (MANUTENÇÃO CORRETIVA, MANUTENÇÃO PREVENTIVA E MOTORISTA POR CONTA DA CONTRATADA; COMBUSTÍVEL POR CONTA DA CONTRATANTE) | MERCEDES BENZ | MB3344 | MÊS | 12 | R\$ 9.927,04 | R\$ 119.124,48 |
| 6 | LOCAÇÃO CAMINHÃO BASCULANTE IV - SEDUMA | | | | | | |
| | ESPECIFICAÇÃO: LOCAÇÃO DE VEÍCULO TIPO CAMINHÃO BASCULANTE - 12 M ³ - CONTENDO TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA E CONFORME ESTABELECE O CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO (MANUTENÇÃO CORRETIVA, MANUTENÇÃO PREVENTIVA E MOTORISTA POR CONTA DA CONTRATADA; COMBUSTÍVEL POR CONTA DA CONTRATANTE) | MERCEDES BENZ | MB3344 | MÊS | 12 | R\$ 9.927,04 | R\$ 119.124,48 |



TOPLOC LOCAÇÕES E SERVIÇOS EIRELI ME
CNPJ: 19.085.094/0001-77
 RUA CRUZ ABREU, 716 – SÃO JOÃO DO TAUAPE
 FORTALEZA – CEARÁ
 CEP: 60130-440
 toplods@hotmail.com

Handwritten signature



| | LOCAÇÃO CAMINHÃO BASCULANTE V - SEDUMA | MERCEDES BENZ | MB3344 | MÊS | 12 | R\$ 9.927,04 | R\$ 119.124,48 |
|--|---|---------------|--------|-----|-----|--------------|-----------------------|
| 7 | LOCAÇÃO CAMINHÃO BASCULANTE V - SEDUMA ESPECIFICAÇÃO: LOCAÇÃO DE VEÍCULO TIPO CAMINHÃO BASCULANTE - 12 M ³ - CONTEENDO TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA E CONFORME ESTABELECE O CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO (MANUTENÇÃO CORRETIVA, MANUTENÇÃO PREVENTIVA E MOTORISTA POR CONTA DA CONTRATADA; COMBUSTÍVEL POR CONTA DA CONTRATANTE) | MERCEDES BENZ | MB3344 | MÊS | 12 | R\$ 9.927,04 | R\$ 119.124,48 |
| 8 | LOCAÇÃO CAMINHÃO BASCULANTE VI - SEDUMA ESPECIFICAÇÃO: LOCAÇÃO DE VEÍCULO TIPO CAMINHÃO BASCULANTE - 12 M ³ - CONTEENDO TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA E CONFORME ESTABELECE O CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO (MANUTENÇÃO CORRETIVA, MANUTENÇÃO PREVENTIVA E MOTORISTA POR CONTA DA CONTRATADA; COMBUSTÍVEL POR CONTA DA CONTRATANTE) | MERCEDES BENZ | MB3344 | MÊS | 12 | R\$ 9.927,04 | R\$ 119.124,48 |
| 9 | LOCAÇÃO DE VEÍCULO TIPO CAMINHÃO BASCULANTE ESPECIFICAÇÃO: LOCAÇÃO DE VEÍCULO TIPO CAMINHÃO BASCULANTE, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTE NO MÍNIMO DE 8 METROS CÚBICOS, CONTEENDO ITENS DE SEGURANÇA DO CÓDIGO BRASILEIRO DE TRÂNSITO. LIVRE QUILOMETRAGEM, MOVIDA A DIESEL, NO MÁXIMO 10 ANOS DE USO, MANUTENÇÃO CORRETIVA, PREVENTIVA E MOTORISTA POR CONTA DA CONTRATADA E COMBUSTÍVEL POR CONTA DA CONTRATANTE | MERCEDES BENZ | MB3344 | DIA | 624 | R\$ 212,95 | R\$ 132.880,80 |
| VALOR TOTAL LOTE 01 | | | | | | | R\$ 897.469,92 |
| oitocentos e noventa e sete mil, quatrocentos e sessenta e nove reais e noventa e dois centavos | | | | | | | |



TOPLOC LOCAÇÕES E SERVIÇOS EIRELI ME
CNPJ: 19.085.094/0001-77
 RUA CRUZ ABREU, 716 – SÃO JOÃO DO TAUAPE
 FORTALEZA – CEARÁ
 CEP: 60130-440
 toplods@hotmail.com

DM



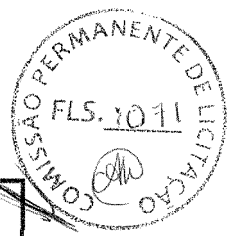
PLANILHA DE CUSTOS

Lote 01 - Item 01, 03, 04 e 05:

LOCAÇÃO CAMINHÃO BASCULANTE 6m³
Marca/Modelo: Mercedes Benz - MB3344
Especificação: LOCAÇÃO DE VEÍCULO TIPO CAMINHÃO BASCULANTE - 6M³ - CONTENDO TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA E CONFORME ESTABELECE O CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO (MANUTENÇÃO CORRETIVA, MANUTENÇÃO PREVENTIVA E MOTORISTA POR CONTA DA CONTRATADA; COMBUSTÍVEL POR CONTA DA CONTRATANTE).

| Veículo | Ano | Capacidade | Valor |
|---------------------|------|--------------------------------------|---------------|
| CAMINHÃO BASCULANTE | 2013 | 6M ³ (seis metros cúbico) | R\$ 84.500,00 |

| Salário Motorista+ Encargos (Simples Nacional) - Nota 1 | Valor Anual | Valor Mensal |
|---|--------------|---------------|
| Salário mensal | R\$ 1.671,34 | |
| Encargos (Simples Nacional) 73,24% | R\$ 1.224,09 | |
| Total - Nota 1 | | R\$ 34.745,16 |
| | | R\$ 2.895,43 |



TOPLOC LOCAÇÕES E SERVIÇOS EIRELI ME
CNPJ: 19.085.094/0001-77
RUA CRUZ ABREU, 716 – SÃO JOÃO DO TAUAPE
FORTALEZA – CEARÁ
CEP: 60130-440
toplods@hotmail.com

DM



| Documentação (IPVA, Vistórias.etc) - Nota 2 | | Valores Anuais | Valores Mensais |
|--|-----|-----------------------|------------------------|
| IPVA (2% a.a.) | R\$ | 1.690,00 | R\$ 140,83 |
| Seguro Obrigatório e Licenciamento | R\$ | 465,00 | R\$ 38,75 |
| Outros gastos | R\$ | 122,84 | R\$ 10,24 |
| Total - Nota 2 | | R\$ 2.277,84 | R\$ 189,82 |

| Manutenção - Nota 3 | | Valores Anuais | Valores Mensais |
|--|-----|-----------------------|------------------------|
| Manutenção (Pneus, Freios, Óleos, etc) | R\$ | 11.163,27 | R\$ 930,27 |
| Total - Nota 3 | | R\$ 11.163,27 | R\$ 930,27 |

| Descrição dos Custos | Valor Anual | Valor Mensal | |
|--|--------------------|---------------------|---------|
| Salário Motorista - Nota 1 | R\$ 34.745,16 | R\$ 2.895,43 | 59,519% |
| Documentação (IPVA, Licenciamento, etc) - Nota 2 | R\$ 2.277,84 | R\$ 189,82 | 3,902% |
| Manutenção (Pneus, Freios, Óleos, etc) - Nota 3 | R\$ 11.163,27 | R\$ 930,27 | 19,123% |
| Depreciação (10% a.a.) | R\$ 8.450,00 | R\$ 704,17 | 14,475% |



TOPLOC LOCAÇÕES E SERVIÇOS EIRELI ME
CNPJ: 19.085.094/0001-77
 RUA CRUZ ABREU, 716 – SÃO JOÃO DO TAUAPE
 FORTALEZA – CEARÁ
 CEP: 60130-440
 toploc@hotmall.com

DM



| | | | |
|--------------|---------------|--------------|--------|
| Rastreamento | R\$ 1.740,00 | R\$ 145,00 | 2,981% |
| Sub-Totais | R\$ 58.376,27 | R\$ 4.864,69 | |

Composições de B.D.I.

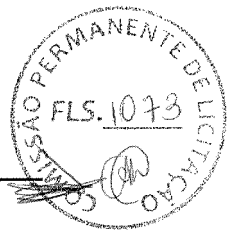
| | Percentual (%) |
|-----------------------------|----------------|
| a) Despesas Administrativas | |
| Administração Central AC | 3,80 |
| Despesas Financeiras DF | 1,02 |
| Riscos R | 0,50 |

| | Percentual (%) |
|------------------------|----------------|
| a) Benefício | |
| Garantia / Seguros S+G | 0,32 |
| Lucro | 6,64 |

| | Percentual (%) |
|-------------|----------------|
| a) Impostos | |
| PIS | 0,65 |
| COFINS | 3,00 |
| ISS | 5,00 |

| | |
|-------|--|
| BDI = | $\frac{[(1 + AC + S + G + R) \times (1 + DF) \times (1 + I)]}{(1 - I)} \quad (-1)$ |
|-------|--|

TOPLOC LOCAÇÕES E SERVIÇOS EIRELI ME
 CNPJ: 19.085.094/0001-77
 RUA CRUZ ABREU, 716 – SÃO JOÃO DO TAUAPE
 FORTALEZA – CEARÁ
 CEP: 60130-440
 toplods@hotmail.com



DM



| | | |
|----------------------------------|--------|--------------|
| B.D.I. | 23,38% | R\$ 1.137,21 |
| CUSTO UNITÁRIO MENSAL DO VEÍCULO | | |
| | | R\$ 6.001,90 |

PLANILHA DE CUSTOS

Lote 01 - Item 02, 06, 07 e 08:

LOCAÇÃO CAMINHÃO BASCULANTE 12m³

Marca / Modelo: Mercedes Benz - MB3344

Especificação: LOCAÇÃO DE VEÍCULO TIPO CAMINHÃO BASCULANTE - 12M³ - CONTEUDO TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA E CONFORME ESTABELECE O CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO (MANUTENÇÃO CORRETIVA, MANUTENÇÃO PREVENTIVA E MOTORISTA POR CONTA DA CONTRATADA; COMBUSTÍVEL POR CONTA DA CONTRATANTE).

| Veículo | Ano | Capacidade | Valor |
|------------------------|------|---------------------------------------|----------------|
| CAMINHÃO BASCULANTE | 2018 | 12M ³ (doze metros cúbico) | R\$ 170.000,00 |

TOPLOC LOCAÇÕES E SERVIÇOS EIRELI ME

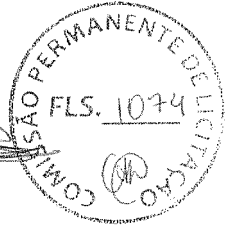
CNPJ: 19.085.094/0001-77

RUA CRUZ ABREU, 716 – SÃO JOÃO DO TAUAPE

FORTALEZA – CEARÁ

CEP: 60130-440

toplocs@hotmail.com



Handwritten signature



| Salário Motorista + Encargos (Simples Nacional) - Nota 1 | | Valor Anual | Valor Mensal |
|--|------------|------------------|---------------------|
| Salário mensal | R\$ | 1.671,34 | |
| Encargos (Simples Nacional) | 73,24% R\$ | 1.224,09 | |
| Total - Nota 1 | | 34.745,16 | R\$ 2.895,43 |

| Documentação (IPVA, Vistórias.etc) - Nota 2 | | Valores Anuais | Valores Mensais |
|---|--|-----------------|-------------------|
| IPVA (2% a.a.) | | R\$ 3.400,00 | R\$ 283,33 |
| Seguro Obrigatório e Licenciamento | | R\$ 465,00 | R\$ 38,75 |
| Outros gastos | | R\$ 220,31 | R\$ 18,36 |
| Total - Nota 2 | | 4.085,31 | R\$ 340,44 |

| Manutenção - Nota 3 | | Valores Anuais | Valores Mensais |
|--|--|------------------|---------------------|
| Manutenção (Pneus, Freios, Óleos, etc) | | R\$ 38.982,86 | R\$ 3.248,57 |
| Total - Nota 3 | | 38.982,86 | R\$ 3.248,57 |

TOPLOC LOCAÇÕES E SERVIÇOS EIRELI ME
CNPJ: 19.085.094/0001-77
 RUA CRUZ ABREU, 716 – SÃO JOÃO DO TAUAPE
 FORTALEZA – CEARÁ
 CEP: 60130-440
 toplods@hotmail.com



DM



| Descrição dos Custos | Valor Anual | Valor Mensal | |
|--|----------------------|---------------------|---------|
| Salário Motorista - Nota 1 | R\$ 34.745,16 | R\$ 2.895,43 | 35,985% |
| Documentação (IPVA, Licenciamento, etc) - Nota 2 | R\$ 4.085,31 | R\$ 340,44 | 4,231% |
| Manutenção (Pneus, Freios, Óleos, etc) - Nota 3 | R\$ 38.982,86 | R\$ 3.248,57 | 40,374% |
| Depreciação (10% a.a.) | R\$ 17.000,00 | R\$ 1.416,67 | 17,607% |
| Rastreamento | R\$ 1.740,00 | R\$ 145,00 | 1,802% |
| Sub-Totais | R\$ 96.553,32 | R\$ 8.046,11 | |

| Composições de B.D.I. | |
|-----------------------------|----------------|
| a) Despesas Administrativas | Percentual (%) |
| Administração Central AC | 3,80 |
| Despesas Financeiras DF | 1,02 |
| Riscos R | 0,50 |
| a) Benefício | Percentual (%) |
| Garantia / Seguros S+G | 0,32 |
| Lucro | 6,64 |



TOPLOC LOCAÇÕES E SERVIÇOS EIRELI ME
 CNPJ: 19.085.094/0001-77
 RUA CRUZ ABREU, 716 – SÃO JOÃO DO TAUAPE
 FORTALEZA – CEARÁ
 CEP: 60130-440
 toplods@hotmail.com



| | | |
|--|----------------|---------------------|
| a) Impostos | Percentual (%) | |
| PIS | 0,65 | |
| COFINS | 3,00 | |
| ISS | 5,00 | |
| $BDI = \frac{[(1 + AC + S + G + R) \times (1 + DF) \times (1 + I)]}{(1 - I)} \quad (-1)$ | | |
| B.D.I. | 23,38% | R\$ 1.880,93 |
| CUSTO UNITÁRIO MENSAL DO VEÍCULO | | R\$ 9.927,04 |

PLANILHA DE CUSTOS

Lote 01 - Item 09:



TOPLOC LOCAÇÕES E SERVIÇOS EIRELI ME
 CNPJ: 19.085.094/0001-77
 RUA CRUZ ABREU, 716 – SÃO JOÃO DO TAUAPE
 FORTALEZA – CEARÁ
 CEP: 60130-440
 toplods@hotmail.com

Handwritten mark



LOCAÇÃO CAMINHÃO BASCULANTE 8m³

Marca / Modelo: Mercedes Benz - MB3344

Especificação: LOCAÇÃO DE VEÍCULO TIPO CAMINHÃO BASCULANTE, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTE NO MÍNIMO DE 8 METROS CÚBICOS, CONTENDO ITENS DE SEGURANÇA DO CÓDIGO BRASILEIRO DE TRÂNSITO LIVRE QUILOMETRAGEM, MOVIDA A DIESEL, NO MÁXIMO 10 ANOS DE USO, MANUTENÇÃO CORRETIVA, PREVENTIVA E MOTORISTA POR CONTA DA CONTRATADA, E COMBUSTÍVEL POR CONTA DA CONTRATANTE.

| Veículo | Ano | Capacidade | Valor |
|------------------------|------|--------------------------------------|---------------|
| CAMINHÃO BASCULANTE | 2010 | 8M ³ (oito metros cúbico) | R\$ 50.000,00 |

| Salário Motorista+Encargos (Simples Nacional) - Nota 1 | Valor Anual | Valor Mensal | Valor Diário |
|--|--------------|---------------|--------------|
| Salário mensal | R\$ 1.671,34 | | |
| Encargos (Simples Nacional) | 73,24% | R\$ 1.224,09 | |
| Total - Nota 1 | | R\$ 34.745,16 | R\$ 2.895,43 |
| | | | R\$ 131,61 |

| Documentação (IPVA, Vistórias.etc) - Nota 2 | Valores Anuais | Valores Mensais | Valor Diário |
|---|----------------|-----------------|--------------|
|---|----------------|-----------------|--------------|

TOPLOC LOCAÇÕES E SERVIÇOS EIRELI ME

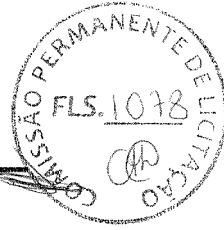
CNPJ: 19.085.094/0001-77

RUA CRUZ ABREU, 716 – SÃO JOÃO DO TALUPE

FORTALEZA – CEARÁ

CEP: 60130-440

toplocs@hotmail.com



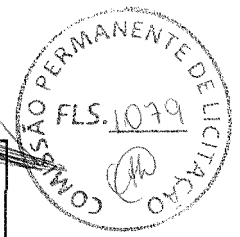
DM



| | | | |
|------------------------------------|---------------------|-------------------|-----------------|
| IPVA (2% a.a.) | R\$ 1.000,00 | R\$ 83,33 | R\$ 3,79 |
| Seguro Obrigatório e Licenciamento | R\$ 465,00 | R\$ 38,75 | R\$ 1,76 |
| Outros gastos | R\$ 83,51 | R\$ 6,96 | R\$ 0,32 |
| Total - Nota 2 | R\$ 1.548,51 | R\$ 129,04 | R\$ 5,87 |

| Manutenção - Nota 3 | Valores Anuais | Valores Mensais | Valor Diário |
|--|-----------------------|------------------------|---------------------|
| Manutenção (Pneus, Freios, Óleos, etc) | R\$ 115,14 | R\$ 211,08 | R\$ 9,59 |
| Total - Nota 3 | R\$ 2.532,98 | R\$ 211,08 | R\$ 9,59 |

| Descrição dos Custos | Valor Anual | Valor Mensal | Valor Diário |
|--|--------------------|---------------------|---------------------|
| Salário Motorista - Nota 1 | R\$ 34.745,16 | R\$ 2.895,43 | R\$ 131,61 |
| Documentação (IPVA, Licenciamento, etc) - Nota 2 | R\$ 1.548,51 | R\$ 129,04 | R\$ 5,87 |
| Manutenção (Pneus, Freios, Óleos, etc) - Nota 3 | R\$ 2.532,98 | R\$ 211,08 | R\$ 9,59 |
| Depreciação (10% a.a.) | R\$ 5.000,00 | R\$ 416,67 | R\$ 18,94 |
| Rastreamento | R\$ 1.740,00 | R\$ 145,00 | R\$ 6,59 |
| Sub-Totais | 45.566,65 | 3.797,22 | 172,60 |



TOPLOC LOCAÇÕES E SERVIÇOS EIRELI ME
CNPJ: 19.085.094/0001-77
 RUA CRUZ ABREU, 716 – SÃO JOÃO DO TAUAPE
 FORTALEZA – CEARÁ
 CEP: 60130-440
 toplocs@hotmail.com

DM



Composições de B.D.I.

| | Percentual (%) |
|-----------------------------|----------------|
| a) Despesas Administrativas | |
| Administração Central AC | 3,80 |
| Despesas Financeiras DF | 1,02 |
| Riscos R | 0,50 |

| | Percentual (%) |
|------------------------|----------------|
| a) Benefício | |
| Garantia / Seguros S+G | 0,32 |
| Lucro | 6,64 |

| | Percentual (%) |
|-------------|----------------|
| a) Impostos | |
| PIS | 0,65 |
| COFINS | 3,00 |
| ISS | 5,00 |

| | |
|-------|---|
| BDI = | $\frac{[(1 + AC + S + G + R) \times (1 + DF)] \times (1 + I)}{(1 - I)}$ |
|-------|---|

B.D.I.

23,38%

R\$

40,35



TOPLOC LOCAÇÕES E SERVIÇOS EIRELI ME
 CNPJ: 19.085.094/0001-77
 RUA CRUZ ABREU, 716 – SÃO JOÃO DO TAUAPE
 FORTALEZA – CEARÁ
 CEP: 60130-440
 toplocs@hotmail.com

Handwritten mark



CUSTO UNITÁRIO MENSAL DO VEÍCULO

R\$ 212,95

VALOR GLOBAL DA PROPOSTA: R\$ 897.469,92 (OITOCENTOS E NOVENTA E SETE MIL QUATROCENTOS E SESSENTA E NOVE REAIS E NOVENTA E DOIS CENTAVOS).

PRAZO DE ENTREGA MÁXIMO: Conforme Edital.

VALIDADE DA PROPOSTA: 90 (Noventa) dias.

Através do presente declaramos inteira submissão aos ditames da Lei nº 10.520, de 03 de setembro de 2002, Lei nº 8.666/93 e suas posteriores alterações e, às cláusulas e condições previstas no Edital da Licitação supracitada.

Declaramos, dando ciência de que cumprimos plenamente os requisitos de habilitação.

Declaramos que nossa proposta está em conformidade com as exigências do instrumento convocatório.

Declaramos que na sua proposta estão incluídos todos os custos necessários para o atendimento do objeto desta licitação, bem como todos os impostos, encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais e comerciais, taxas, fretes, seguros, deslocamentos de pessoal e quaisquer outros custos ou despesas que incidam ou venham a incidir direta ou indiretamente sobre o fornecimento, constantes da proposta, abrangendo, assim, todos os custos necessários à execução do objeto em perfeitas condições durante o prazo de contrato.

Declaramos nos comprometer a prestar os serviços dentro das especificações do edital e seus anexos.

A apresentação da proposta implicará plena aceitação, por parte da proponente, das condições estabelecidas neste edital e seus anexos. Correrá por conta da proponente vencedora todos os custos que por ventura deixar de explicitar em sua proposta.

FORTALEZA – CE, 20 de Agosto de 2020.



FRANCISCO JAKSON MARTINS MATEUS
CPF 036.494.873-65



TOPLOC LOCAÇÕES E SERVIÇOS EIRELI ME

CNPJ: 19.085.094/0001-77

RUA CRUZ ABREU, 716 – SÃO JOÃO DO TAUAPE

FORTALEZA – CEARÁ

CEP: 60130-440

toplocis@hotmail.com





PLANO DE MANUTENÇÃO DAS MÁQUINAS PESADAS, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS

À PREFEITURA MUNICIPAL DE QUIXADÁ-CE

1. Introdução

Em um cenário globalizado e competitivo, a manutenção tem se mostrado cada vez mais fundamental como questão estratégica da organização. Sua principal função é garantir a disponibilidade dos equipamentos e instalações.

As atividades de manutenção têm objetivo de evitar a degradação dos equipamentos e instalações, que o mal uso e o desgaste natural causam. As degradações podem se manifestar como perdas de desempenho, paradas da produção, fabricação de produtos de má qualidade, poluição ambiental, entre outros. Essas manifestações têm uma grande influência negativa na qualidade e produtividade, e acabam colocando em risco a sobrevivência da empresa. Isso mostra que o gerenciamento da manutenção é importante para a melhoria da produtividade, gerando ganhos potenciais (XENOS, 1998).

2. Objetivos

O Plano, que se apresenta, tem a finalidade descrever a manutenção das máquinas pesadas, veículos e equipamentos para operacionalização das atividades de limpeza urbana e conservação de espaços públicos, baseados em inspeções, programa de manutenção preventiva e corretiva, programa de serviços, internos e externos, programa de limpeza e aparência (lavagem, desinfecção e pintura periódica), programa de controle dos itens de segurança (iluminação, pneus, etc.), contidos no escopo do processo licitatório na modalidade de Pregão Eletrônico nº SRP2020/037DUG da Prefeitura Municipal de Quixadá no Estado do Ceará.

3. Planos de Manutenção

3.1. Vantagens

A revisão programada fornece diversos benefícios à sua empresa de transportes, entre eles:

- Redução de custos: ao identificar as necessidades de reparos antes do problema acontecer, os consertos são mais rápidos e simples. Isso faz com que os caminhões e máquinas fiquem parados por menos tempo e os gastos com a manutenção sejam mais baixos.
- Mais segurança aos motoristas e operadores: a prevenção de possíveis falhas também garante mais segurança aos condutores. Afinal, os riscos de acidentes na estrada ou terrenos por falhas mecânicas são reduzidos consideravelmente.
- Aumento da vida útil e desempenho dos caminhões e máquinas: cuidar previamente da sua frota também diminui as chances de depreciação e aumenta a sua vida útil.

3.2. Fases



TOPLOC LOCAÇÕES E SERVIÇOS EIRELI ME

CNPJ: 19.085.094/0001-77

RUA CRUZ ABREU, 716 – SÃO JOÃO DO TAUAPE

FORTALEZA – CEARÁ

CEP: 60130-440

toplocis@hotmail.com

Handwritten signature or mark.

De acordo com o que prega a Norma ABNT NBR 5462/1994, manutenção preventiva é "(...) Efetuada em intervalos predeterminados, ou de acordo com critérios prescritos, destinada a reduzir a probabilidade de falha ou a degradação do funcionamento de um item".

Nisso, concentram-se atividades diversas que podem — e devem — fazer parte do documento final de seu plano de manutenção. Entre as principais, podemos citar as seguintes, cujo foco é a prevenção de falhas ou panes diversas:

3.2.1. Plano de Inspeção

Um dos objetivos básicos da automatização de processos é implementar rotinas de trabalho que permitam atuar sempre seguindo um planejamento, evitando imprevistos. O motivo é simples: quanto mais previsão temos sobre os resultados, menor é a chance de ocorrer uma falha. Na manutenção, isso significa que os próprios riscos de quebra devem ser identificados para que as precauções sejam tomadas.

Nesse sentido, o plano de inspeção nada mais é que uma avaliação prévia que levantará informações para os processos de manutenção (preventiva, sistemática, preditiva, prescritiva). O objetivo é estabelecer uma previsão dos riscos de falha para que os técnicos possam executar uma manutenção planejada e mais eficiente.

3.2.2. Manutenção Corretiva

A manutenção corretiva é a forma mais primitiva de manutenção. Ela se baseia simplesmente na correção de uma falha ou do desempenho menor que o esperado, ou seja, é uma manutenção de emergência. É dividida em duas classes: não-planejada e planejada.

A manutenção corretiva não-planejada corrige a falha de maneira aleatória, uma quebra inesperada, sempre após a ocorrências do fato, sem acompanhamento ou planejamento anterior.

A manutenção corretiva planejada se diferencia da não-planejada por ser uma decisão gerencial. Ela também é uma correção de uma falha ou de um desempenho menor que o esperado, porém se baseia na modificação dos parâmetros de condição observados pela manutenção preditiva (KARDEC e NASCIF, 2009). Como seu próprio nome sugere, é planejada, e o planejado é sempre mais barato que o não-planejado.

3.2.3. Manutenção Preventiva

É a manutenção voltada para evitar a ocorrência de falhas ou quedas de desempenho, através de manutenções em intervalos de tempo pré-definidos, obedecendo um plano previamente elaborado. Diferentemente da manutenção corretiva, a preventiva, como o próprio nome sugere, procura prevenir, evitar a ocorrência de falhas. É imprescindível quando o fator segurança se sobrepõe aos demais.

Xenos (1998, p. 24) destaca a vantagem do uso da manutenção preventiva em face a manutenção corretiva:

TOPLOC LOCAÇÕES E SERVIÇOS EIRELI ME
CNPJ: 19.085.094/0001-77
RUA CRUZ ABREU, 716 – SÃO JOÃO DO TAUAPE
FORTALEZA – CEARÁ
CEP: 60130-440
toplocds@hotmail.com



DM



"(...) a frequência de falhas diminui, a disponibilidade dos equipamentos aumenta e também diminuem as interrupções inesperadas da produção. Ou seja, se considerarmos o custo total, em várias situações a manutenção preventiva acaba sendo mais barata que a manutenção corretiva, pelo fato de se ter domínio das paradas dos equipamentos, ao invés de se ficar sujeito às paradas inesperadas por falhas nos equipamentos."

3.2.4. Manutenção Preditiva

É a manutenção que realiza acompanhamento de variáveis e parâmetros de desempenho de máquinas e equipamentos, com o objetivo de definir o melhor instante para a intervenção, com o máximo aproveitamento do ativo (OTANI e MACHADO, 2008 apud COSTA, 2013).

Kardec e Nascif (2009, p. 45) bem explicam os objetivos da manutenção preditiva:

"Seu objetivo é prevenir falhas nos equipamentos ou sistemas através de acompanhamento de parâmetros diversos, permitindo a operação contínua do equipamento pelo maior tempo possível. Na realidade, o termo associado à Manutenção Preventiva é o de prever as condições dos equipamentos. Ou seja, a Manutenção Preditiva privilegia a disponibilidade à medida que não promove a intervenção nos equipamentos ou sistemas, pois as medições e verificações são efetuadas com o equipamento produzindo."

3.2.5. Manutenção Detectiva

A manutenção detectiva começou a ser mencionada a partir da década de 90, ela está ligada a detecção de falhas ocultas ou não perceptíveis ao pessoal de operação e manutenção, em sistemas de proteção, comando e controle.

Consiste em verificações no sistema, feitas por especialistas, sem tirá-lo de operação, que são capazes de detectar falhas ocultas, e podem corrigir a situação, mantendo o sistema operando (KARDEC e NASCIF, 2009, p. 49).

3.2.6. Engenharia de Manutenção

A engenharia de manutenção está ligada a uma mudança cultural, uma quebra de paradigma, muito ligada a implantação de melhorias contínuas e mudanças na rotina das atividades da área de manutenção.

A aplicação da engenharia de manutenção implica na análise e proposta de melhorias utilizando os dados que o sistema de preditiva coleta e armazena, ou seja, a engenharia de manutenção utiliza dados adquiridos pela manutenção, com o objetivo de melhoria contínua. Para tanto, visa aumentar a confiabilidade, disponibilidade, manutenibilidade e segurança; eliminar problemas crônicos e solucionar problemas tecnológicos; melhorar a capacitação pessoal e gerir materiais e sobressalentes; dar suporte à execução e fazer análise de falhas; elaborar planos de manutenção, acompanhar indicadores e zelar pela documentação técnica (KARDEC e NASCIF, 2009).

A empresa que pratica engenharia de manutenção, está constantemente alimentando seu banco de dados, não apenas realizando preditiva, e essas informações são usadas para a constante melhoria dos processos e atividades de manutenção.

TOPLOC LOCAÇÕES E SERVIÇOS EIRELI ME

CNPJ: 19.085.094/0001-77

RUA CRUZ ABREU, 716 – SÃO JOÃO DO TAUAPE

FORTALEZA – CEARÁ

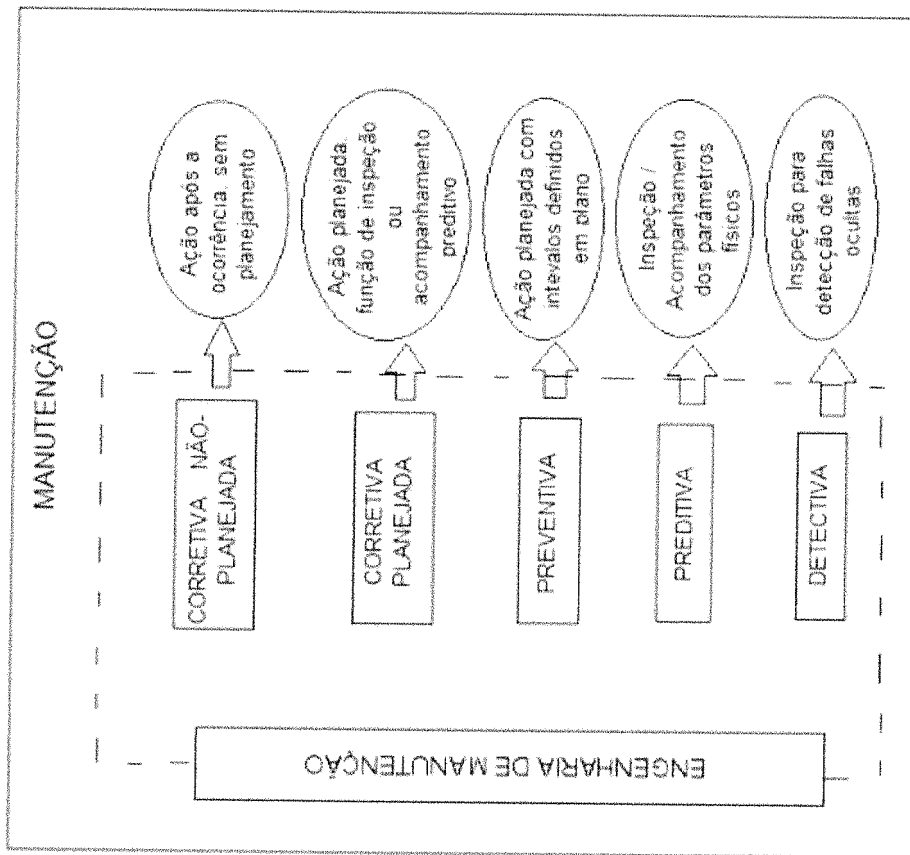
CEP: 60130-440

toplocis@hotmail.com



DM

A Figura ilustra as diferenças dos diversos tipos de manutenção, e como a engenharia de manutenção se posiciona nesse cenário.



Fonte: Adaptado de Kardes e Nasrif, 2009.

TOPLOC LOCAÇÕES E SERVIÇOS EIRELI ME
CNPJ: 19.085.094/0001-77
 RUA CRUZ ABREU, 716 – SÃO JOÃO DO TAUAPE
 FORTALEZA – CEARÁ
 CEP: 60130-440
 toplocs@hotmail.com



DM

3.3. Documentos de Apoio ao Plano de Manutenção

O primeiro passo para implantação dos Planos de Manutenção é a coleta de dados que estão presentes na rotina da empresa. A maior parte dos dados é fácil de serem coletadas, porém a empresa não percebe isso porque não tem nenhum instrumento de coleta desses dados.

Os principais instrumentos para coletas de dados são os documentos. Esses documentos precisam ser elaborados de acordo com a rotina do setor de manutenção, mas seguindo padrões pré-estabelecidos para tais fins. Deve-se tomar cuidado para que não se crie uma quantidade exagerada de documentos e as pessoas passem a enxergar os documentos como fim e não como meio de atingir um determinado objetivo.

Os documentos devem ser criados e implantados pouco a pouco, de acordo com a adequação da equipe a essa nova metodologia de trabalho. Esses documentos também devem passar por revisões periódicas, com a finalidade de coletar uma aumento a quantidade e a qualidade dos dados colhidos.

3.3.1. Ordens de Serviço

Fornecem os principais dados para a boa gestão da manutenção, como: Tempo demandado a atividade, anomalias encontradas, ações tomadas, causas dos problemas, funcionários envolvidos e materiais utilizados.

3.3.2. Relatórios de Inspeção

Os Relatórios de Inspeção realizados pela manutenção são primordiais para se definir o real estado de conservação dos equipamentos e instalações. Pois até então, antes da implantação do PCM, não se tem qualquer histórico. Esses relatórios também são muito úteis para início das manutenções preventivas.

3.3.3. Fichas Técnicas

As Fichas Técnicas servem para sabermos o que temos em campo, em nível de peças e componentes. Com base nas informações levantadas, deve-se começar o trabalho de gestão de compras e estoque das peças de reposição para suprimento das manutenções preventivas e corretivas.

3.4. Descrição das etapas

3.4.1. Sistema de banco de dados





Essa etapa consiste na criação de um banco de dados, que tem o objetivo de armazenar todos os dados que são informados por colaboradores através das ordens de serviço. Desta forma, é possível manter um histórico de tudo o que foi realizado em cada equipamento, quando foi realizado, qual o custo, os motivos de parada para manutenção, tempos de paradas e possibilita os cálculos dos índices de desempenhos da manutenção.

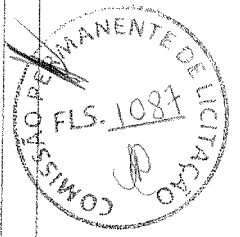
Permite ao responsável, uma visão ampla do cenário de manutenção, através da avaliação permanente dos dados deste controle. Serve de base para a tomada de decisões gerenciais, que se forem acertadas, podem proporcionar aumento da rentabilidade, utilização mais eficiente dos recursos de mão de obra e materiais e melhoria no desempenho e confiabilidade dos equipamentos.

Plano de Manutenção de Caminhão

Modelo do Caminhão: Mercedes Benz - MB3344

Marque um X nos locais que necessite de manutenção

| Itens | Descrição | C | NC | NA | Observação/Medidas |
|-------|---|---|----|----|--------------------|
| 1 | Cinto de segurança perfeito e funcionando? | X | | | |
| 2 | Pneus em bom estado? Descreva a situação! | X | | | |
| 3 | Rodas em bom estado? | X | | | |
| 4 | Freio funcionando perfeitamente? | X | | | |
| 5 | Freio de estacionamento ok? | X | | | |
| 6 | Direção em bom estado? | X | | | |
| 7 | Limpador de Para-brisa funcionando bem? Com água? | X | | | |
| 8 | Instrumentos do Painel? | X | | | |
| 9 | Retrovisor em perfeito estado? | X | | | |
| 10 | Buzina funcionando? | X | | | |
| 11 | Farol funcionando bem? | X | | | |
| 12 | Setas funcionando? | X | | | |
| 13 | Alerta funcionando? | X | | | |
| 14 | Luz de Ré e alarme de Ré funcionando? | X | | | |
| 15 | Luz de Freio funcionando? | X | | | |
| 16 | Extintor ok? Anotar o Vencimento em Observação! | X | | | |
| 17 | Óleo Hidráulico, nível correto? | X | | | |



TOPLOC LOCAÇÕES E SERVIÇOS EIRELI ME
 CNPJ: 19.085.094/0001-77
 RUA CRUZ ABREU, 716 - SÃO JOÃO DO TAUAPE
 FORTALEZA - CEARÁ
 CEP: 60130-440
 toplods@hotmail.com

m

| | | | | |
|----|---|---|--|--|
| 18 | Óleo de Freio, nível correto? | X | | |
| 19 | Óleo de Motor na validade e nível correto? | X | | |
| 20 | Correias em bom estado? | X | | |
| 21 | Água do radiador? | X | | |
| 22 | Bateria ok? | X | | |
| 23 | Escapamento ok? | X | | |
| 24 | Tampa de combustível, existe e está ok? | X | | |
| 25 | Nível de ruído? | X | | |
| 26 | Bancos em bom estado? | X | | |
| 27 | Chave de segurança e Triângulo de Sinalização existe? | X | | |
| 28 | Tacógrafo funcionando? Possui disco? | X | | |
| 29 | Carroceria em bom estado? | X | | |
| 30 | Freios e pneus | X | | |

C: Significa "conforme" ou seja o equipamento está em condições de uso

NC: Significa "não conforme", ou seja o equipamento não está em condições de uso

NA: Significa "não aplicável" ou seja o item não atende mais a realidade do equipamento

3.4.2. Concepção de um planejamento para manutenção preventiva e preditiva

A quarta etapa consistiu no planejamento da manutenção, que visa estabelecer um controle e uma periodicidade no setor de manutenção, bem como preservar o bom funcionamento dos equipamentos utilizados na empresa, assegurado assim, uma produção de qualidade sem perdas de tempo ou até, de produtos.

Desta forma, os equipamentos e instalações devem ser mantidos em estado de adequação e em condições para funcionar adequadamente atendendo as exigências da programação da produção.

| Cronograma de Troca de Itens | |
|------------------------------|--------------------|
| Item ou serviço | Periodicidade (KM) |
| | |
| | |



TOPLOC LOCAÇÕES E SERVIÇOS EIRELI ME
CNPJ: 19.085.094/0001-77

RUA CRUZ ABREU, 716 – SÃO JOÃO DO TAUAPE

FORTALEZA – CEARÁ

CEP: 60130-440

toplocs@hotmail.com

DM



| | |
|--|--------|
| Alinhamento dos pneus | 15.000 |
| Correia do alternador | 60.000 |
| Correia do compressor do ar-condicionado | 60.000 |
| Correia dentada | 60.000 |
| Correia poly-v (bomba d'água) | 60.000 |
| Filtro de ar | 10.000 |
| Filtro de cabine (antipólen) | 30.000 |
| Filtro de combustível | 20.000 |
| Filtro de óleo* | 10.000 |
| Fluido das transmissões | 70.000 |
| Fluido de freio (óleo do freio) | 20.000 |
| Limpeza do ar condicionado | 30.000 |
| Limpeza do sistema de arrefecimento | 50.000 |
| Líquido de arrefecimento | 60.000 |
| Óleo lubrificante | 10.000 |
| Pneus | 80.000 |
| Velas | 40.000 |



TOPLOC LOCAÇÕES E SERVIÇOS EIRELI ME
CNPJ: 19.085.094/0001-77
RUA CRUZ ABREU, 716 – SÃO JOÃO DO TAUAPE
FORTALEZA – CEARÁ
CEP: 60130-440
toploc@hotmail.com

DM



PROPONENTE: TOPLOC LOCAÇÕES E SERVIÇOS EIRELI ME
CNPJ: 19.085.094/0001-77 I.M.: 287123-8
ENDEREÇO: RUA CRUZ ABREU, Nº 716, SÃO JOÃO DO TAUAPE, FORTALEZA-CE
CEP: 60130-440
TELEFONE: (85) 3037.9750
EMAIL: toplocis@hotmail.com
BANCO: BANCO DO BRASIL
CONTA CORRENTE: 52.064-0
AGENCIA: 3474-6

RESPONSÁVEL: FRANCISCO JAKSON MARTINS MATEUS, BRASILEIRO, SOLTEIRO, EMPRESÁRIO, DIRETOR GERAL DA EMPRESA TOPLOC, PORTADOR DA CARTEIRA DE IDENTIDADE Nº 05321902605 DETRAN – CE E DO CPF Nº 036.494.873-65, RESIDENTE NA AV. BERNARDO MANUEL Nº 8600 – FORTALEZA - CEARÁ

FORTALEZA – CE, 20 de Agosto de 2020.


FRANCISCO JAKSON MARTINS MATEUS
CPF 036.494.873-65



TOPLOC LOCAÇÕES E SERVIÇOS EIRELI ME
CNPJ: 19.085.094/0001-77
RUA CRUZ ABREU, 716 – SÃO JOÃO DO TAUAPE
FORTALEZA – CEARÁ
CEP: 60130-440
toplocis@hotmail.com





**PROPOSTA DE PREÇOS REAJUSTADA
PREGÃO ELETRÔNICO Nº SRP PE2020/037DUG -- DIVERSAS UNIDADES GESTORAS**

AO PREGOEIRO DO MUNICÍPIO DE QUIXADÁ/CE

PROponente: TOPLOC LOCAÇÕES E SERVIÇOS EIRELI ME
CNPJ: 19.085.094/0001-77 **I.M.:** 287123-8
Endereço: RUA CRUZ ABREU, Nº 716, SÃO JOÃO DO TAUAPE, FORTALEZA-CE
CEP: 60130-440
TELEFONE: (85) 3474-440
E-mail: toplocloc@hotmmail.com
BANCO: BANCO DO BRASIL
CONTA CORRENTE: 52.064-0
AGENCIA: 3474-6

RESPONSÁVEL: FRANCISCO JAKSON MARTINS MATEUS, BRASILEIRO, SOLTEIRO, EMPRESÁRIO, DIRETOR GERAL DA EMPRESA TOPLOC, PORTADOR DA CARTEIRA DE IDENTIDADE Nº 05321902605 DETRAN - CE E DO CPF Nº 036.494.873-65, RESIDENTE NA AV. BERNARDO MANUEL Nº 8600 - FORTALEZA - CEARÁ

1. OBJETO: REGISTRO DE PREÇOS PARA LOCAÇÃO DE MÁQUINAS PESADAS E CAMINHÕES DIVERSOS DESTINADOS A ATENDER AS DIVERSAS UNIDADES GESTORAS DO MUNICÍPIO DE QUIXADÁ.

| LOTE 07 - CAMINHÃO MUNCK | | | | | | | |
|--------------------------|--|---------------|--------|---------|--------|--------------------|-----------------|
| ITEM | DESCRIÇÃO | MARCA | MERCA | UNIDADE | QUANT. | VALOR UNITÁRIO R\$ | VALOR TOTAL R\$ |
| 1 | LOCAÇÃO DE VEÍCULO TIPO CAMINHÃO MUNCK Especificação: LOCAÇÃO DE VEÍCULO TIPO CAMINHÃO MUNCK PARA MOVIMENTAÇÃO, IÇAMENTO E REMOÇÃO DE EQUIPAMENTOS, CONTENDO ITENS DE SEGURANÇA, CONFORME ESTABELECE O CÓDIGO BRASILEIRO BRASILEIRO. LIVRE QUILOMETRAGEM, MOVIDA A DIESEL, NO MÁXIMO 10 ANOS DE USO, COM CAPACIDADE PARA 10(DEZ) TONELADAS. MANUTENÇÃO CORRETIVA, PREVENTIVA E MOTORISTA POR CONTA DA CONTRATADA, E COMBUSTÍVEL POR CONTA DA CONTRATANTE. | MERCEDES BENZ | M5337H | DIA | 288 | R\$ 520,83 | R\$ 149.999,04 |
| VALOR TOTAL LOTE 07 | | | | | | | R\$ 149.999,04 |

Centos e quarenta e nove mil novecentos e noventa e nove reais e quatro centavos

TOPLOC LOCAÇÕES E SERVIÇOS EIRELI ME

CNPJ: 19.085.094/0001-77

RUA CRUZ ABREU, 716 - SÃO JOÃO DO TAUAPE

FORTALEZA - CEARÁ

CEP: 60130-440

toplocloc@hotmmail.com



DM



VALOR GLOBAL DA PROPOSTA: R\$ 1.49.999,04 (CENTO E QUARENTA E NOVE MIL NOVECENTOS E NOVENTA E NOVE REAIS E QUATRO CENTAVOS).

PRAZO DE ENTREGA MÁXIMO: Conforme Edital.

VALIDADE DA PROPOSTA: 90 (Noventa) dias.

Através do presente declaramos inteira submissão aos ditames da Lei nº 10.520, de 03 de setembro de 2002, Lei nº 8.666/93 e suas posteriores alterações e, às cláusulas e condições previstas no Edital da Licitação supracitada.

Declaramos, dando ciência de que cumprimos plenamente os requisitos de habilitação.

Declaramos que nossa proposta está em conformidade com as exigências do instrumento convocatório.

Declaramos que na sua proposta estão incluídos todos os custos necessários para o atendimento do objeto desta licitação, bem como todos os impostos, encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais e comerciais, taxas, fretes, seguros, deslocamentos de pessoal e quaisquer outros custos ou despesas que incidam ou venham a incidir direta ou indiretamente sobre o fornecimento, constantes da proposta, abrangendo, assim, todos os custos necessários à execução do objeto em perfeitas condições durante o prazo de contrato.

Declaramos nos comprometer a prestar os serviços dentro das especificações do edital e seus anexos.

A apresentação da proposta implicará plena aceitação, por parte da proponente, das condições estabelecidas neste edital e seus anexos. Correrá por conta da proponente vencedora todos os custos que por ventura deixar de explicitar em sua proposta.

FORTALEZA – CE, 20 de Agosto de 2020.


FRANCISCO JAKSON MARTINS MATEUS
CPF 036.494.873-65

TOPLOC LOCAÇÕES E SERVIÇOS EIRELI ME
CNPJ: 19.085.094/0001-77
RUA CRUZ ABREU, 716 – SÃO JOÃO DO TAUAPE
FORTALEZA – CEARÁ

CEP: 60130-440

tnl@toploc.com



pu



PLANILHA DE CUSTOS

Lote 07 - Item 01:

LOCAÇÃO DE VEÍCULO TIPO CAMINHÃO MUNCK

Marca/Modelo: Mercedes Benz - MB3344

Especificação: LOCAÇÃO DE VEÍCULO TIPO CAMINHÃO MUNCK PARA MOVIMENTAÇÃO, IÇAMENTO E REMOÇÃO DE EQUIPAMENTOS, CONTENDO ITENS DE SEGURANÇA, CONFORME ESTABELECE O CÓDIGO BRASILEIRO BRASILEIRO. LIVRE QUILOMETRAGEM, MOVIDA À DIESEL, NO MÁXIMO 10 ANOS DE USO, COM CAPACIDADE PARA 10(DEZ) TONELADAS. MANUTENÇÃO CORRETIVA, PREVENTIVA E MOTORISTA POR CONTA DA CONTRATADA, E COMBUSTÍVEL POR CONTA DA CONTRATANTE.

| Veículo | Ano | Capacidade | Valor |
|----------------|------|--------------------|----------------|
| CAMINHÃO MUNCK | 2018 | 10T (10 toneladas) | R\$ 170.000,00 |

Salário Motorista+Encargos (Simples Nacional) - Nota 1

| | | | Valor Anual | Valor Mensal | Valor Diário |
|-----------------------------|------------|----------|---------------|--------------|--------------|
| Salário mensal | R\$ | 1.671,34 | | | |
| Encargos (Simples Nacional) | 73,24% R\$ | 1.224,09 | | | |
| Total - Nota 1 | | | R\$ 34.745,16 | R\$ 2.895,43 | R\$ 131,61 |

Documentação (IPVA, Vistórias.etc) - Nota 2

| | Valores Anuais | Valores Mensais | Valor Diário |
|------------------------------------|----------------|-----------------|--------------|
| IPVA (2% a.a.) | R\$ 3.400,00 | R\$ 283,33 | R\$ 12,88 |
| Seguro Obrigatório e Licenciamento | R\$ 465,00 | R\$ 38,75 | R\$ 1,76 |
| Outros gastos | R\$ 220,31 | R\$ 18,36 | R\$ 0,83 |
| Total - Nota 2 | | R\$ 4.085,31 | R\$ 340,44 |

Manutenção - Nota 3

| | Valores Anuais | Valores Mensais | Valor Diário |
|--|----------------|-----------------|--------------|
| Manutenção (Pneus, Freios, Óleos, etc) | R\$ 2.448,91 | R\$ 4.489,67 | R\$ 204,08 |
| Total - Nota 3 | | R\$ 53.875,99 | R\$ 4.489,67 |

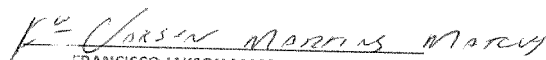
DM



PLANILHA DE CUSTOS

| Descrição dos Custos | Valor Anual | | Valor Mensal | | Valor Diário | |
|--|-------------|-------------------|--------------|-----------------|--------------|---------------|
| Salário Motorista - Nota 1 | R\$ | 34.745,16 | R\$ | 2.895,43 | R\$ | 131,61 |
| Documentação (IPVA, Licenciamento, etc) - Nota 2 | R\$ | 4.085,31 | R\$ | 340,44 | R\$ | 15,47 |
| Manutenção (Pneus, Freios, Óleos, etc) - Nota 3 | R\$ | 53.875,99 | R\$ | 4.489,67 | R\$ | 204,08 |
| Depreciação (10% a.a.) | R\$ | 17.000,00 | R\$ | 1.416,67 | R\$ | 64,39 |
| Rastreamento | R\$ | 1.740,00 | R\$ | 145,00 | R\$ | 6,59 |
| Sub-Totais | | 111.446,45 | | 9.287,20 | | 422,15 |

| Composições de B.D.I. | |
|---|--|
| a) Despesas Administrativas | Percentual (%) |
| Administração Central AC | 3,80 |
| Despesas Financeiras DF | 1,02 |
| Riscos R | 0,50 |
| a) Benefício | Percentual (%) |
| Garantia / Seguros S+G | 0,32 |
| Lucro | 6,64 |
| a) Impostos | Percentual (%) |
| PIS | 0,65 |
| COFINS | 3,00 |
| ISS | 5,00 |
| BDI = | $\frac{[(1 + AC + S + G + R) \times (1 + DF) \times (1 + I)]}{(1 - I)} \quad (-1)$ |
| B.D.I. | 23,38% |
| | R\$ 98,68 |
| CUSTO UNITÁRIO MENSAL DO VEÍCULO | R\$ 520,83 |


 FRANCISCO JAKSON MARTINS MATEUS
 CPF 036.494.873-65

TOPLOC LOCAÇÕES E SERVIÇOS EIRELI ME
 CNPJ: 19.085.094/0001-77
 RUA CRUZ ABREU, 716 - SÃO JOÃO DO TAUAPE
 FORTALEZA - CEARÁ
 CEP: 60130-440

DM



PLANO DE MANUTENÇÃO DAS MÁQUINAS PESADAS, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS

À PREFEITURA MUNICIPAL DE QUIXADÁ-CE

1. Introdução

Em um cenário globalizado e competitivo, a manutenção tem se mostrado cada vez mais fundamental como questão estratégica da organização. Sua principal função é garantir a disponibilidade dos equipamentos e instalações.

As atividades de manutenção têm objetivo de evitar a degradação dos equipamentos e instalações, que o mau uso e o desgaste natural causam. As degradações podem se manifestar como perdas de desempenho, paradas da produção, fabricação de produtos de má qualidade, poluição ambiental, entre outros. Essas manifestações têm uma grande influência negativa na qualidade e produtividade, e acabam colocando em risco a sobrevivência da empresa. Isso mostra que o gerenciamento da manutenção é importante para a melhoria da produtividade, gerando ganhos potenciais (XENOS, 1998).

2. Objetivos

O Plano, que se apresenta, tem a finalidade descrever a manutenção das máquinas pesadas, veículos e equipamentos para operacionalização das atividades de limpeza urbana e conservação de espaços públicos, baseados em inspeções, programa de manutenção preventiva e corretiva, programa de serviços, internos e externos, programa de limpeza e aparência (lavagem, desinfecção e pintura periódica), programa de controle dos itens de segurança (iluminação, pneus, etc.), contidos no escopo do processo licitatório na modalidade de Pregão Eletrônico nº SRP2020/037DUG da Prefeitura Municipal de Quixadá no Estado do Ceará.

3. Planos de Manutenção

3.1. Vantagens

A revisão programada fornece diversos benefícios à sua empresa de transportes, entre eles:

- a) Redução de custos: ao identificar as necessidades de reparos antes do problema acontecer, os consertos são mais rápidos e simples. Isso faz com que os caminhões e máquinas fiquem parados por menos tempo e os gastos com a manutenção sejam mais baixos.

TOPLOC LOCAÇÕES E SERVIÇOS EIRELI ME
CNPJ: 19.085.094/0001-77
RUA CRUZ ABREU, 716 – SÃO JOÃO DO TAUAPE
FORTALEZA – CEARÁ
CEP: 60130-440
toplocs@hotmail.com

- b) Mais segurança aos motoristas e operadores: a prevenção de possíveis falhas também garante mais segurança aos condutores. Afinal, os riscos de acidentes na estrada ou terrenos por falhas mecânicas são reduzidos consideravelmente.
- c) Aumento da vida útil e desempenho dos caminhões e máquinas: cuidar previamente da sua frota também diminui as chances de depreciação e aumenta a sua vida útil.

3.2. Fases

De acordo com o que prega a Norma ABNT NBR 5462/1994, manutenção preventiva é "(...) Efetuada em intervalos predeterminados, ou de acordo com critérios prescritos, destinada a reduzir a probabilidade de falha ou a degradação do funcionamento de um item".

Nisso, concentram-se atividades diversas que podem — e devem — fazer parte do documento final de seu plano de manutenção. Entre as principais, podemos citar as seguintes, cujo foco é a prevenção de falhas ou panes diversas:

3.2.1. Plano de Inspeção

Um dos objetivos básicos da automatização de processos é implementar rotinas de trabalho que permitam atuar sempre seguindo um planejamento, evitando improvisos. O motivo é simples: quanto mais previsão temos sobre os resultados, menor é a chance de ocorrer uma falha. Na manutenção, isso significa que os próprios riscos de quebra devem ser identificados para que as precauções sejam tomadas.

Nesse sentido, o plano de inspeção nada mais é que uma avaliação prévia que levantará informações para os processos de manutenção (preventiva, sistemática, preditiva, prescritiva). O objetivo é estabelecer uma previsão dos riscos de falha para que os técnicos possam executar uma manutenção planejada e mais eficiente.

3.2.2. Manutenção Corretiva

A manutenção corretiva é a forma mais primitiva de manutenção. Ela se baseia simplesmente na correção de uma falha ou do desempenho menor que o esperado, ou seja, é uma manutenção de emergência. É dividida em duas classes: não-planejada e planejada.

A manutenção corretiva não-planejada corrige a falha de maneira aleatória, uma quebra inesperada, sempre após a ocorrências do fato, sem acompanhamento ou planejamento anterior.

A manutenção corretiva planejada se diferencia da não-planejada por ser uma decisão gerencial. Ela também é uma correção de uma falha ou de um desempenho menor

que o esperado, porém se baseia na modificação dos parâmetros de condição observados pela manutenção preditiva (KARDEC e NASCIF, 2009). Como seu próprio nome sugere, é planejado, e o planejado é sempre mais barato que o não-planejado.

3.2.3. Manutenção Preventiva

É a manutenção voltada para evitar a ocorrência de falhas ou quedas de desempenho, através de manutenções em intervalos de tempo pré-definidos, obedecendo um plano previamente elaborado. Diferentemente da manutenção corretiva, a preventiva, como o próprio nome sugere, procura prevenir, evitar a ocorrência de falhas. É imprescindível quando o fator segurança se sobrepõe aos demais.

Xenos (1998, p. 24) destaca a vantagem do uso da manutenção preventiva em face a manutenção corretiva:

"(...) a frequência de falhas diminui, a disponibilidade dos equipamentos aumenta e também diminuem as interrupções inesperadas da produção. Ou seja, se considerarmos o custo total, em várias situações a manutenção preventiva acaba sendo mais barata que a manutenção corretiva, pelo fato de se ter domínio das paradas dos equipamentos, ao invés de se ficar sujeito às paradas inesperadas por falhas nos equipamentos."

3.2.4. Manutenção Preditiva

É a manutenção que realiza acompanhamento de variáveis e parâmetros de desempenho de máquinas e equipamentos, com o objetivo de definir o melhor instante para a intervenção, com o máximo aproveitamento do ativo (OTANI e MACHADO, 2008 apud COSTA, 2013).

Kardec e Nascif (2009, p. 45) bem explicam os objetivos da manutenção preditiva:

"Seu objetivo é prevenir falhas nos equipamentos ou sistemas através de acompanhamento de parâmetros diversos, permitindo a operação contínua do equipamento pelo maior tempo possível. Na realidade, o termo associado à Manutenção Preventiva é o de prever as condições dos equipamentos. Ou seja, a Manutenção Preditiva privilegia a disponibilidade à medida que não promove a intervenção nos equipamentos ou sistemas, pois as medições e verificações são efetuadas com o equipamento produzindo."

3.2.5. Manutenção Detectiva



A manutenção detectiva começou a ser mencionada a partir da década de 90, ela está ligada a detecção de falhas ocultas ou não perceptíveis ao pessoal de operação e manutenção, em sistemas de proteção, comando e controle.

Consiste em verificações no sistema, feitas por especialistas, sem tirá-lo de operação, que são capazes de detectar falhas ocultas, e podem corrigir a situação, mantendo o sistema operando (KARDEC e NASCIF, 2009, p. 49).

3.2.6. Engenharia de Manutenção

A engenharia de manutenção está ligada a uma mudança cultural, uma quebra de paradigma, muito ligada a implantação de melhorias contínuas e mudanças na rotina das atividades da área de manutenção.

A aplicação da engenharia de manutenção implica na análise e proposta de melhorias utilizando os dados que o sistema de preditiva colhe e armazena, ou seja, a engenharia de manutenção utiliza dados adquiridos pela manutenção, com o objetivo de melhoria contínua. Para tanto, visa aumentar a confiabilidade, disponibilidade, manutenibilidade e segurança; eliminar problemas crônicos e solucionar problemas tecnológicos; melhorar a capacitação pessoal e gerir materiais e sobressalentes; dar suporte à execução e fazer análise de falhas; elaborar planos de manutenção, acompanhar indicadores e zelar pela documentação técnica (KARDEC e NASCIF, 2009).

A empresa que pratica engenharia de manutenção, está constantemente alimentando seu banco de dados, não apenas realizando preditiva, e essas informações são usadas para a constante melhoria dos processos e atividades de manutenção.

A Figura ilustra as diferenças dos diversos tipos de manutenção, e como a engenharia de manutenção se posiciona nesse cenário.



Fonte: Adaptado de Kardoc e Nascif, 2009.

3.3. Documentos de Apoio ao Plano de Manutenção

O primeiro passo para implantação dos Planos de Manutenção é a coleta de dados que estão presentes na rotina da empresa. A maior parte dos dados é fácil de serem coletadas, porém a empresa não percebe isso porque não tem nenhum instrumento de coleta desses dados.

Os principais instrumentos para coletas de dados são os documentos. Esses documentos precisam ser elaborados de acordo com a rotina do setor de manutenção, mas seguindo padrões pré-estabelecidos para tais fins. Deve-se tomar cuidado para que não se crie uma quantidade exagerada de documentos e as pessoas passem a enxergar os documentos como fim e não como meio de atingir um determinado objetivo.

Os documentos devem ser criados e implantados pouco a pouco, de acordo com a adequação da equipe a essa nova metodologia de trabalho. Esses documentos também devem passar por revisões periódicas, com a finalidade de coletar um aumento a quantidade e a qualidade dos dados colhidos.

3.3.1. Ordens de Serviço

Fornecem os principais dados para a boa gestão da manutenção, como: Tempo demandado a atividade, anomalias encontradas, ações tomadas, causas dos problemas, funcionários envolvidos e materiais utilizados.

3.3.2. Relatórios de Inspeção

Os Relatórios de Inspeção realizados pela manutenção são primordiais para se definir o real estado de conservação dos equipamentos e instalações. Pois até então, antes da implantação do PCM, não se tem qualquer histórico. Esses relatórios também são muito úteis para início das manutenções preventivas.

3.3.3. Fichas Técnicas

As Fichas Técnicas servem para sabermos o que temos em campo, em nível de peças e componentes. Com base nas informações levantadas, deve-se começar o trabalho de gestão de compras e estoque das peças de reposição para suprimento das manutenções preventivas e corretivas.

3.4. Descrição das etapas

3.4.1. Sistema de banco de dados

Essa etapa consiste na criação de um banco de dados, que tem o objetivo de armazenar todos os dados que são informados por colaboradores através das ordens de serviço. Desta forma, é possível manter um histórico de tudo o que foi realizado em cada equipamento, quando foi realizado, qual o custo, os motivos de parada para manutenção, tempos de paradas e possibilita os cálculos dos índices de desempenhos da manutenção.

Permite ao responsável, uma visão ampla do cenário de manutenção, através da avaliação permanente dos dados deste controle. Serve de base para a tomada de decisões gerenciais, que se forem acertadas, podem proporcionar aumento da rentabilidade, utilização mais eficiente dos recursos de mão de obra e materiais e melhoria no desempenho e confiabilidade dos equipamentos.

| | |
|---------------------------------|------------------------|
| Plano de Manutenção de Caminhão | |
| Modelo do Caminhão: | Mercedes Benz - MB3344 |

Marque um X nos locais que necessite de manutenção

| Itens | Descrição | C | NC | NA | Observação/Medidas |
|-------|--|---|----|----|--------------------|
| 1 | Cinto de segurança perfeito e funcionando? | X | | | |
| 2 | Pneus em bom estado? Descreva a situação! | X | | | |
| 3 | Rodas em bom estado? | X | | | |
| 4 | Freio funcionando perfeitamente? | X | | | |
| 5 | Freio de estacionamento ok? | X | | | |
| 6 | Direção em bom estado? | X | | | |
| 7 | Limpador de Para-brisa funcionando bem? Com água? | X | | | |
| 8 | Instrumentos do Painel? | X | | | |
| 9 | Retrovisor em perfeito estado? | X | | | |
| 10 | Buzina funcionando? | X | | | |
| 11 | Farol funcionando bem? | X | | | |
| 12 | Setas funcionando? | X | | | |
| 13 | Alerta funcionando? | X | | | |
| 14 | Luz de Ré e alarme de Ré funcionando? | X | | | |
| 15 | Luz de Freio funcionando? | X | | | |
| 16 | Extintor ok? Anotar o Vencimento em Observação! | X | | | |
| 17 | Óleo Hidráulico, nível correto? | X | | | |
| 18 | Óleo de Freio, nível correto? | X | | | |
| 19 | Óleo de Motor na validade e nível correto? | X | | | |
| 20 | Correias em bom estado? | X | | | |
| 21 | Água do radiador? | X | | | |
| 22 | Bateria ok? | X | | | |
| 23 | Escapamento ok? | X | | | |
| 24 | Tampa de combustível, existe e está ok? | X | | | |
| 25 | Nível de ruído? | X | | | |
| 26 | Bancos em bom estado? | X | | | |
| 27 | Chave de segurança e Triângulo de Sinalização existe? | X | | | |
| 28 | Tacógrafo funcionando? Possui disco? | X | | | |
| 29 | Carroceria em bom estado? | X | | | |
| 30 | Freios e pneus | X | | | |
| 31 | Abrir lança e verificar empeno | X | | | |
| 32 | Abrir lança e verificar folga | X | | | |
| 33 | Verificar condições do moitão e trava de segurança do guincho | X | | | |
| 34 | Verificar vazamentos e condições de operação nas manetes de comando do munck e das patclas | X | | | |
| 35 | Verificar se a tabela de içamento de carga encontra-se legível e de fácil acesso | X | | | |
| 36 | Indicador de carga na lança | X | | | |
| 37 | Operador treinado | X | | | |
| 38 | Cabos de aço | X | | | |
| 39 | Cintas | X | | | |
| 40 | Anilhas | X | | | |



C: Significa "conforme" ou seja o equipamento está em condições de uso
NC: Significa "não conforme", ou seja o equipamento não está em condições de uso
NA: Significa "não aplicável" ou seja o item não atende mais a realidade do equipamento

3.4.2. Concepção de um planejamento para manutenção preventiva e preditiva

A quarta etapa consistiu no planejamento da manutenção, que visa estabelecer um controle e uma periodicidade no setor de manutenção, bem como preservar o bom funcionamento dos equipamentos utilizados na empresa, assegurado assim, uma produção de qualidade sem perdas de tempo ou até, de produtos.

Desta forma, os equipamentos e instalações devem ser mantidos em estado de adequação e em condições para funcionar adequadamente atendendo as exigências da programação da produção.

| Cronograma de Troca de Itens | |
|--|--------------------|
| Item ou serviço | Periodicidade (KM) |
| Alinhamento dos pneus | 15.000 |
| Correia do alternador | 60.000 |
| Correia do compressor do ar-condicionado | 60.000 |
| Correia dentada | 60.000 |
| Correia poly-v (bomba d'água) | 60.000 |
| Filtro de ar | 10.000 |
| Filtro de cabine (antipólen) | 30.000 |
| Filtro de combustível | 20.000 |
| Filtro de óleo* | 10.000 |
| Fluido das transmissões | 70.000 |
| Fluido de freio (óleo do freio) | 20.000 |
| Limpeza do ar condicionado | 30.000 |
| Limpeza do sistema de arrefecimento | 50.000 |
| Líquido de arrefecimento | 60.000 |
| Óleo lubrificante | 10.000 |
| Pneus | 80.000 |
| Velas | 40.000 |

PROPONENTE: TOPLOC LOCAÇÕES E SERVIÇOS EIRELI ME
CNPJ: 19.085.094/0001-77 I.M.: 287123-8

TOPLOC LOCAÇÕES E SERVIÇOS EIRELI ME
CNPJ: 19.085.094/0001-77
RUA CRUZ ABREU, 716 – SÃO JOÃO DO TAUAPE
FORTALEZA – CEARÁ
CEP: 60130-440
toplocis@hotmail.com



Endereço: RUA CRUZ ABREU, Nº 716, SÃO JOÃO DO TAUAPE, FORTALEZA-CE
CEP: 60130-440
TELEFONE: (85) 3037.9750
Email: toplocis@hotmail.com

FRANCISCO JAKSON MARTINS MATEUS
FRANCISCO JAKSON MARTINS MATEUS
CPF 036.494.873-65

TOPLOC LOCAÇÕES E SERVIÇOS EIRELI ME
CNPJ: 19.085.094/0001-77
RUA CRUZ ABREU, 716 – SÃO JOÃO DO TAUAPE
FORTALEZA – CEARÁ
CEP: 60130-440
toplocis@hotmail.com

dm